

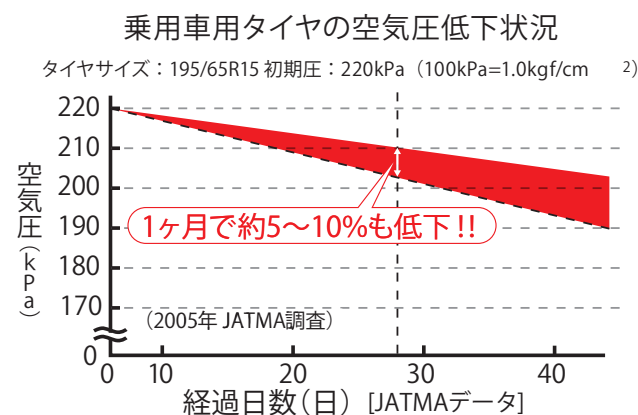
安全で快適なカーライフのために

タイヤ点検が必要です！

空気圧は適正ですか？

空気圧不足のまま走行すると… **✗燃費の悪化** **✗走行性能の低下** **✗偏摩耗**

タイヤの空気はこんなに抜ける



どうしても自然に抜けてしまう…

どうしても
自然に抜けて
しまうのね



ミゾは充分に残っていますか？

すり減ったタイヤで走行すると…
✗ハンドルもブレーキも効かない

ハイドロプレーニング現象が起きやすくなります。



1ヶ所でも溝が途切れるスリップサインが出ると危険です。



特に雨の日の高速道路等では、タイヤと路面の水をかき出す力(排水性能)が低くなり、タイヤが浮く状態になることで、ハンドルやブレーキが効かなくなるハイドロプレーニング現象が発生しやすくなります。

偏摩耗していませんか？

タイヤの偏摩耗、放っておくと…

✗タイヤ寿命の短期化 **✗振動や騒音の発生**



片ベリ摩耗



両肩ベリ摩耗



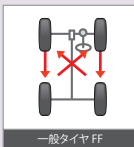
センター摩耗

タイヤの偏った摩耗は、空気圧が適正でなかったり、タイヤローテーションをせずに使用していた場合に起こりやすくなります。

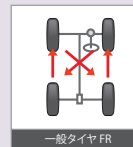
タイヤの寿命を延ばし、車の異常を見つけるために。

対策

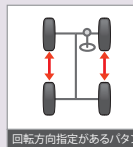
定期的(5000km走行に1回が目安)なローテーション(位置交換)をお奨めします。



一般タイヤFF



一般タイヤFR



回転方向指定があるバタン

JATMA推奨(自動車メーカー指定がある場合はこの限りではありません。)

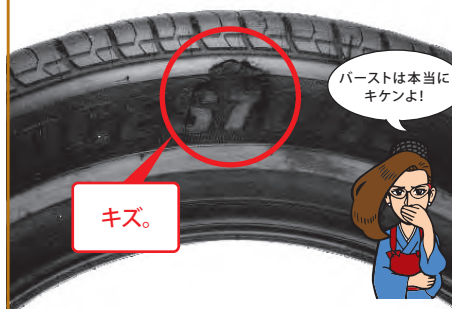
タイヤ本来の性能が落ちることもあるのね。



キズはありませんか？

コードに達するキズが発生すると…

✗故障に繋がる恐れ



キズがタイヤ内部のコードに達している場合、タイヤが破裂し事故につながる恐れがあります。

パンクやバーストなど重大な事故にもつながるトラブルを未然に防ぐために。

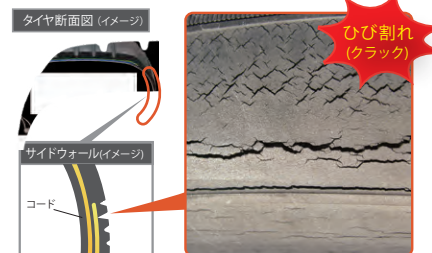
対策

道路の縁石等にタイヤ側面を接触させないようにしましょう。

ひび割れしていませんか？

ひび割れが発生し、コードに達すると…

✗交換が必要です



ひび割れがタイヤ内部のコードに達しない限り、安全上問題は無く、継続使用は可能です。
※詳しくはタイヤ販売店等にご相談ください。

ひび割れを未然に防ぐために。

対策

- タイヤつや出し剤等には、ひび割れが発生する等タイヤに有害なものもありますので、悪影響が出たら使用を止めてください。
- 取り外し保管時、直射日光の当たる場所は避けてください。
- 空気圧不足はひび割れの拡大を助長します。カーメーカー指定の空気圧に調整してください。

サイド部が膨らんでいませんか？

タイヤサイドの一部が局部的に膨らんでいて…

✗故障に繋がる恐れ



安全上問題なし



即交換

もしもの危険に備え、安全に走るために。

対策

タイヤサイドの一部が局部的に膨らんでいる場合は、タイヤ内部のコードが切れている可能性があります。危険ですので、すぐにタイヤ販売店等にご相談ください。
※逆にへこんでいる場合は、構造上発生するもので、安全上問題ありません。

タイヤは車を支える重要な役目!!
点検はコマメにしたいワン!

