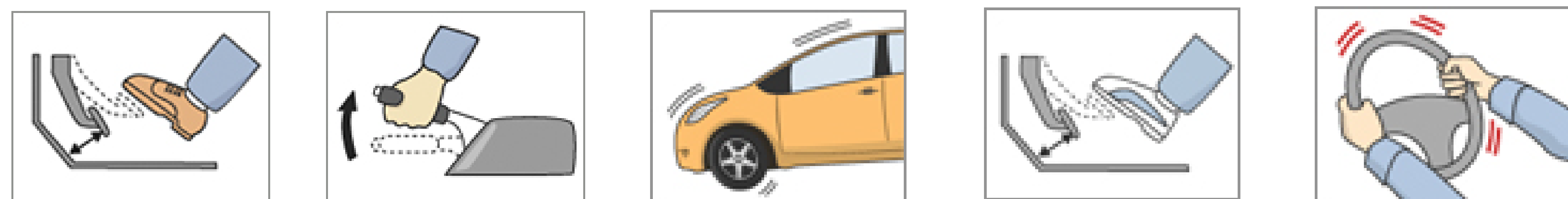


車検

新車登録より36ヶ月（以降24ヶ月ごと）に行う法律で定められた点検整備です。外から見る事ができない部品を取り外してチェックしたり、テスターを用いて排気ガスの状態等をチェックするなど、プロの目でしっかり点検いたします。点検の結果、整備が必要となった箇所は、カローラ島根の確かな技術で整備いたします。

室内点検

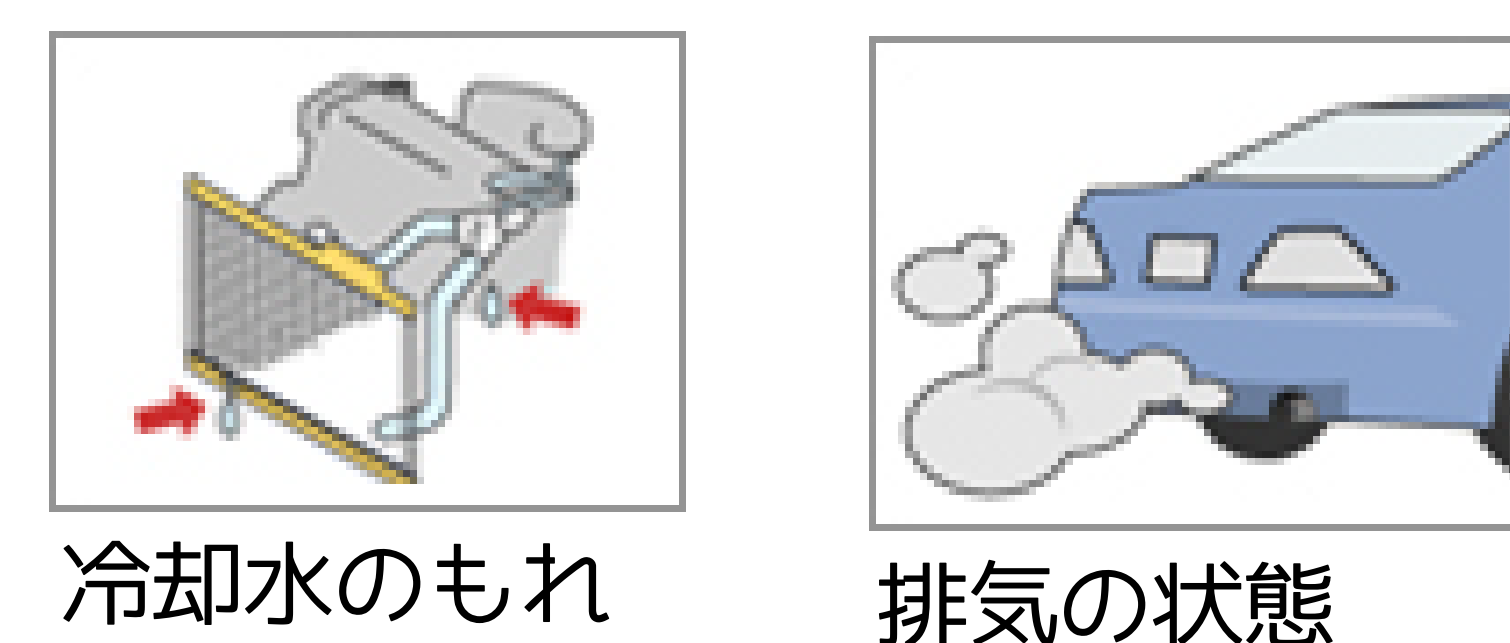


ブレーキペダルの遊びと床板の隙間
 パーキングブレーキの効き引きしろ（踏みしろ）
 ブレーキの効き具合
 クラッチペダルの遊び切れた時の床板との隙間（MT車のみ）
 ハンドルの操作具合

エンジンルーム点検

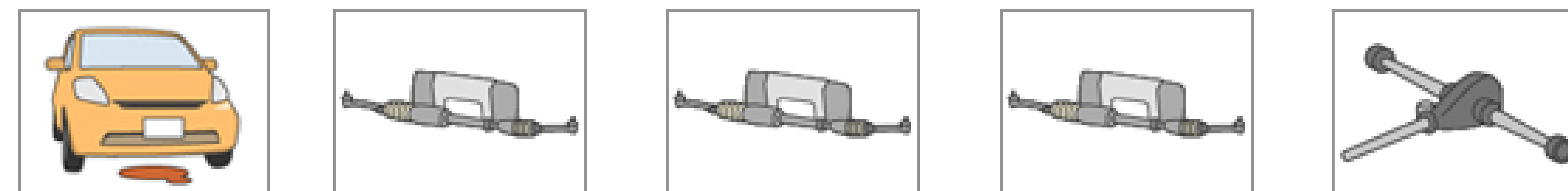


ファンベルトのゆるみ・損傷
 パワーステアリングベルトのゆるみ・損傷
 ブレーキマスターシリンダの液漏れ
 点火プラグの状態 点火時間 ディストリビューターキャップの状態
 バッテリーターミナルの接続状態
 電気配線の接続部のゆるみ・損傷
 エアクリーナーエレメントの状態
 トランスミッショントランスファの油量・油漏れ
 燃料もれ
 ばい煙および悪臭のあるガス 有害なガスなどの発散防止装置機能 損傷などの点検（10項目）



冷却水のもれ
 排気の状態

下廻り点検

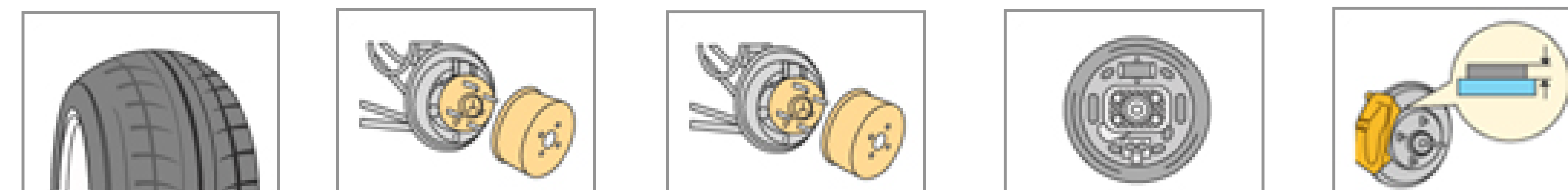


エンジンオイルの漏れ
 ステアリングギアボックスのロッドアーム類のゆるみ・がた・損傷
 ボールジョイントのダストブーツの亀裂・損傷
 ステアリングギアボックスの取付
 デイファレンシャルの油量・油もれ

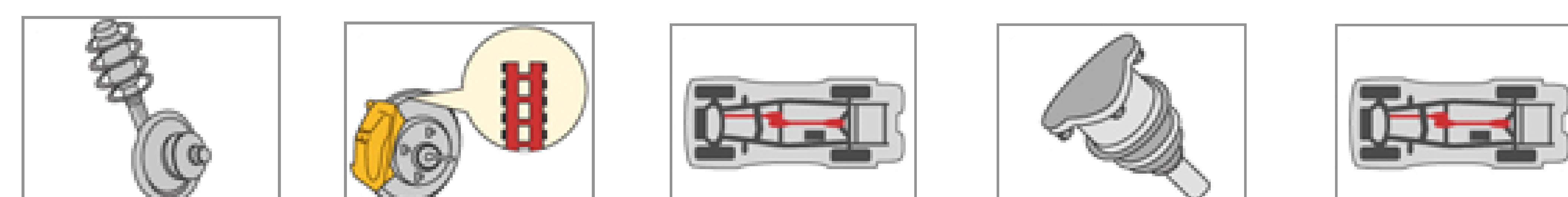


プロペラシャフトドライブシャフトの連結部のゆるみ
 ブレーキホースパイプの液漏れ 損傷、取付状態
 ホイールシリンダディスクキャリパの液漏れ
 エキゾーストパイプマフラー・遮熱版のゆるみ・損傷
 マフラーの機能

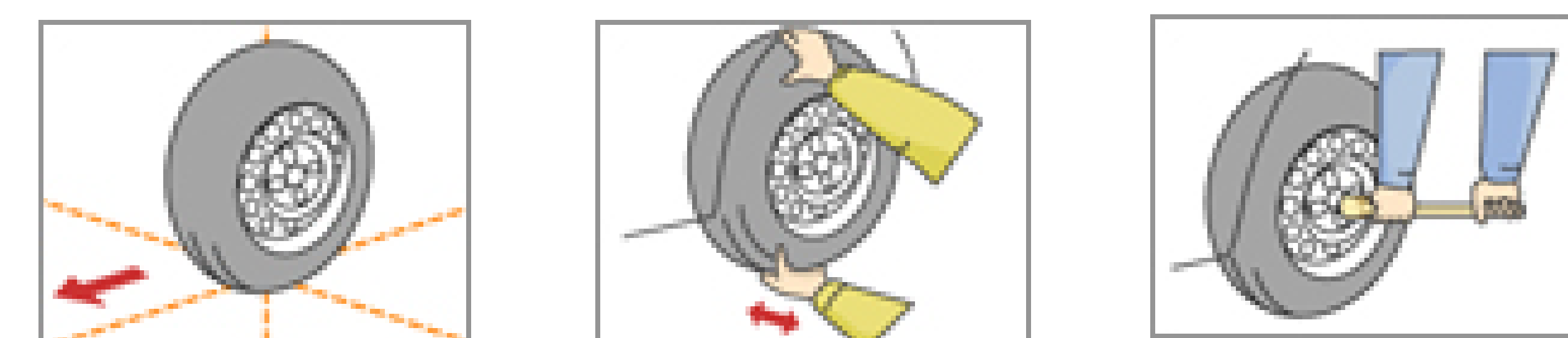
外廻り・足廻り点検



タイヤの状態・空気圧・亀裂溝の深さ等
 ブレーキドラムとライニングの隙間
 ブレーキドラムの摩耗・損傷
 ブレーキシューの摺動部分とライニングの摩耗
 ブレーキディスクとパッドの隙間パッドの摩耗



ショックアブソーバーの油もれ・損傷
 ブレーキディスクの摩耗・損傷
 サスペンション装置取付部および連結部のゆるみ・がた
 ドライブシャフトダストブーツの亀裂・損傷
 車枠、本体のゆるみ・損傷



ホイールアライメント
 ホイールベアリングのがた
 ホイールナットボルトのゆるみ

信頼の技術力！



車検前の事前見積をオススメします！

車検見積は無料です！

まずは車検見積をオススメします。事前に交換部品や費用がわかり、車検時もスピーディに進めることができます。また、お客様のご不明な点をひとつひとつ丁寧に説明し安心して車検を受けていただけます。

メリット 1 車検にかかる費用が明確で安心

車検見積で、交換した方が良い部品をあらかじめチェックしプロのスタッフにより整備内容、車検費用についてわかりやすく丁寧に説明いたします。

メリット 2 事前の見積もりでナットクの車検！

車検満了日の3ヶ月前を目安にお受けいただくことにより、車検の整備内容や費用など余裕を持ってお考えいただけます。納得のいく車検をお受けいただくことができます。

メリット 3 プロのメンテナンスアドバイス

車検時のおすすめメンテナンスをプロがアドバイスいたします。メンテナンスの内容はお客様と相談させていただきます。