

# 法定 12ヶ月点検

国で定められた1年ごとの法定点検です。安全確保、公害防止及び故障予防の観点から、車検と車検の間にクルマの構造、装置が正常に機能しているかを国が定める基準に沿って点検します。

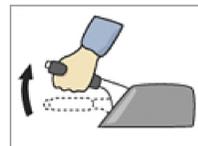
作業時間 ⌚ 約30分～  
基本点検料金 🛠️ 6,480円(税込)～

チェックは23項目

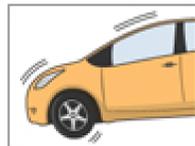
## 室内点検



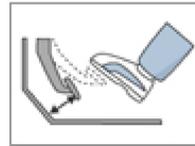
ブレーキペダルの遊びと床板の隙間



パーキングブレーキの効き引きしろ(踏みしろ)

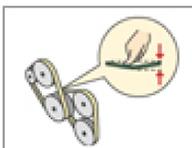


ブレーキの効き具合

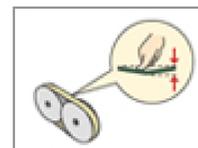


クラッチペダルの遊び切れた時の床板との隙間 (MT車のみ)

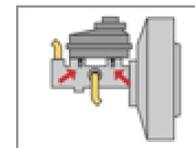
## エンジンルーム点検



ファンベルトのゆるみ・損傷



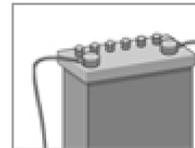
パワーステアリングベルトのゆるみ・損傷



ブレーキマスターシリンダの液漏れ



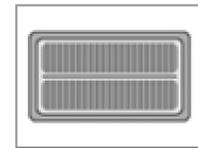
点火プラグの状態  
点火時間  
ディストリビューターキャップの状態



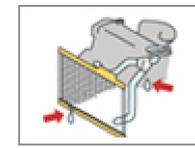
バッテリーターミナルの接続状態



排気の状態

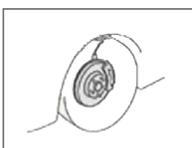


エアクリナーエレメントの状態



冷却水のもれ

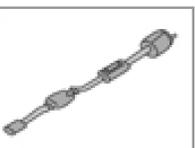
## 下廻り点検



ブレーキホースパイプの液漏れ  
損傷、取付状態



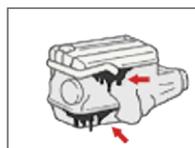
ホイールシリンダディスクキャリアの液漏れ



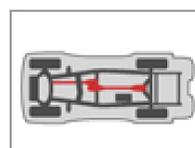
エキゾーストパイプマフラー・遮熱版のゆるみ・損傷



エンジンオイルの漏れ

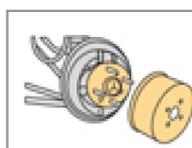


トランスミッショントランスファの油量・油漏れ

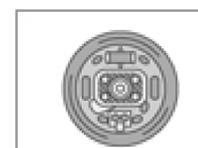


プロペラシャフトドライブシャフトの連結部のゆるみ

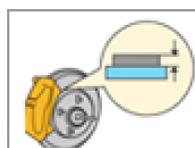
## 外廻り・足廻り点検



ブレーキドラムとライニングの隙間



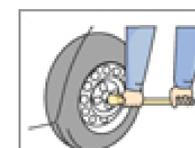
ブレーキシューの摺動部分とライニングの摩耗



ブレーキディスクとパッドの隙間  
パッドの摩耗



タイヤの状態・空気圧・亀裂  
溝の深さ等



ホイールナットボルトのゆるみ

# プロケア点検

日頃なかなか見ることのできないクルマの下廻りを含めプロのスタッフが点検します。無料点検、法定点検に加えて、日常点検のサポートとして6ヶ月毎の実施をおすすめします。

作業時間 ⌚ 約45分～  
基本点検料金 🛠️ 4,104円(税込)～

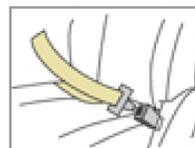
チェックは10項目

## ブレーキ点検



ブレーキペダルの踏みしろ  
パーキングブレーキレバーの引きしろ・踏みしろ

## 室内点検



シートベルトの損傷・ねじれ  
ウォーニングランプの球切れ

## ワイパー点検



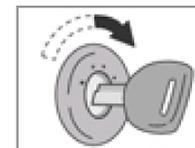
ワイパーの拭き取り状態  
ウィンドウォッシャーの噴射状態

## ライト点検



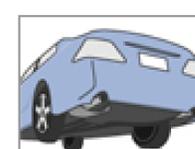
灯火装置の作用  
方向指示器の作用

## エンジン点検



エンジンのかかり具合  
異音の有無

## 下廻り点検



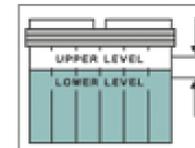
下廻り(サスペンションなど)の損傷・油漏れ

## オイル・液類点検



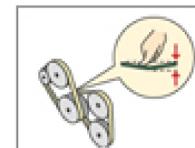
エンジンオイル  
ブレーキフルード  
ウィンドウォッシャー  
エンジン冷却水の量

## バッテリー点検



バッテリー液量、比重

## ベルト類点検



ファンベルト  
パワーステアリングベルトの張り具合

## タイヤ点検



溝の深さ、異常摩耗  
亀裂、損傷、空気圧調整

