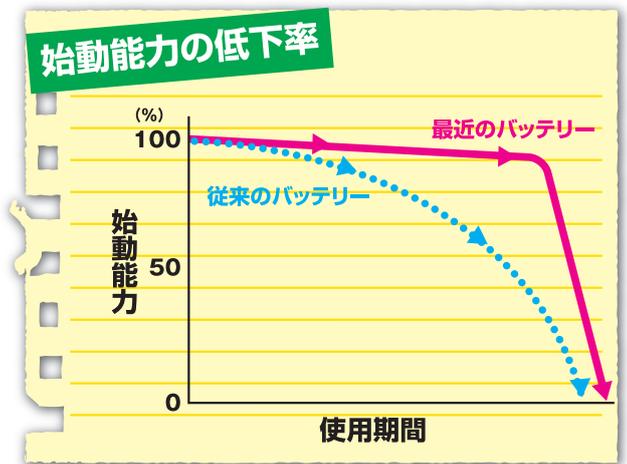


ご存知  
ですか?

# 最近のバッテリーは 突然あがるんです!!



最近のバッテリーは昔のものとは比べ、  
寿命の末期までエンジンがかかり、バッテリーの  
劣化に気付かず走行してしまう事が多いのです!



## あなたの愛車のバッテリーは大丈夫ですか?

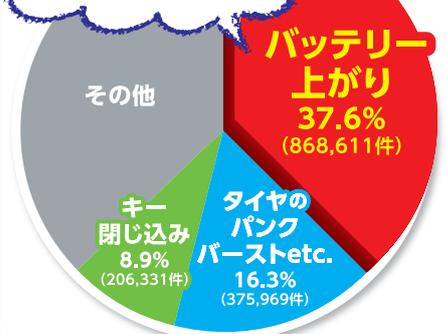
Battery  
Check!



あてはまる項目はありませんか?

- 3年以上使用している
- 週末にしか車に乗らない
- 夜間のドライブが多い
- 渋滞走行が多い
- オーディオ・エアコンを頻繁に使用している

JAFの出動件数  
のトップはバッテリー  
トラブルなんです!



(JAFロードサービス出動件数 全国平成28年4月1日~平成29年3月31日)

チェック✓の数が多いほど要注意です!!

# バッテリー交換のポイント

最近のバッテリーは寿命末期の症状がわかりにくいことが多いのですが、次の事項に思い当たることがあれば、早目の交換をおすすめします。

ライトが暗い。  
走行時と停車時で  
ライトの明るさが違う



それはライトのせいではなく、バッテリーが原因。そろそろ寿命のようです。

セルが回りにくくて…



エンジンのかかりが悪いのは、劣化がすすんでいる証拠です。

バッテリー液の補充を  
繰り返しているけど…



電解液の減り方が激しくなると、それは寿命になってきている証拠です。

充電を繰り返している



車両とバッテリーの双方をチェックしてください。

3年以上バッテリーの  
交換をしていない



バッテリーの寿命は2~3年が目安。早めに交換を。

オプション製品をたくさん  
装備しているけど…



オプションが多いとかなりバッテリーが消耗します。

2年目以降はバッテリートラブルが急増します！お客様はどれくらいお使いですか？

**交換目安は2年~3年です！**



©DLE

バッテリーの突然の寿命に困らないためにも  
**日々の点検と予防交換**が重要になります！

走行距離が短いお客様はこまめな点検が必要です